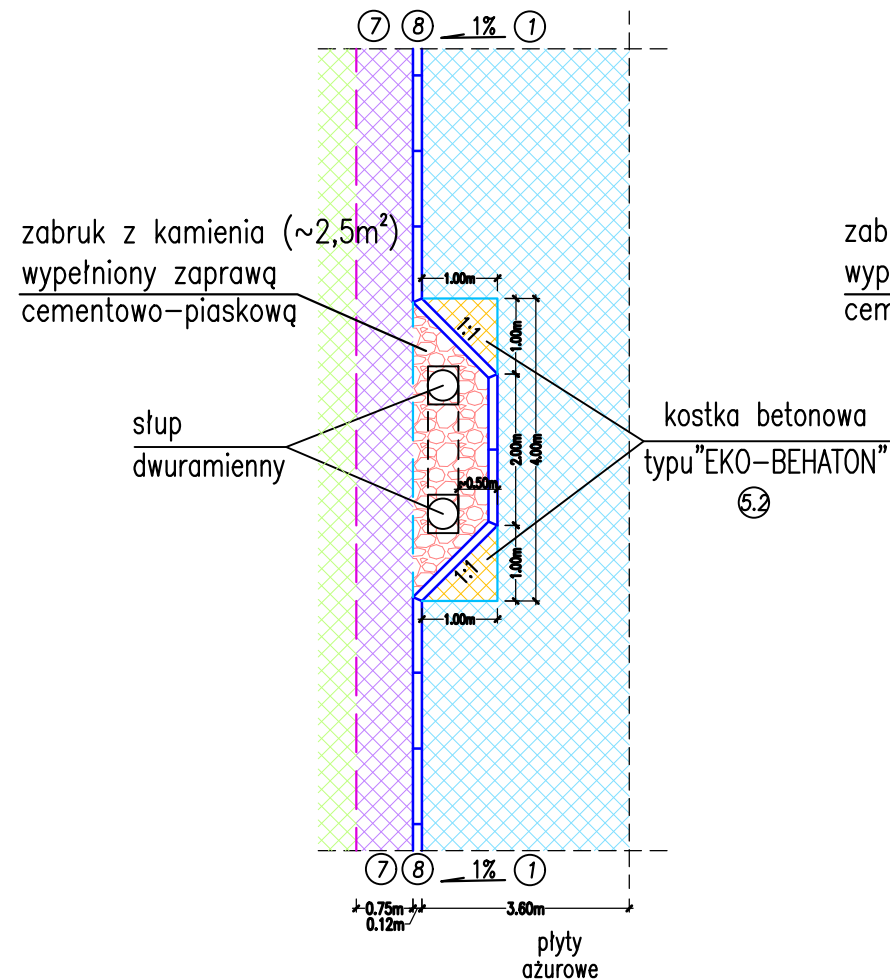


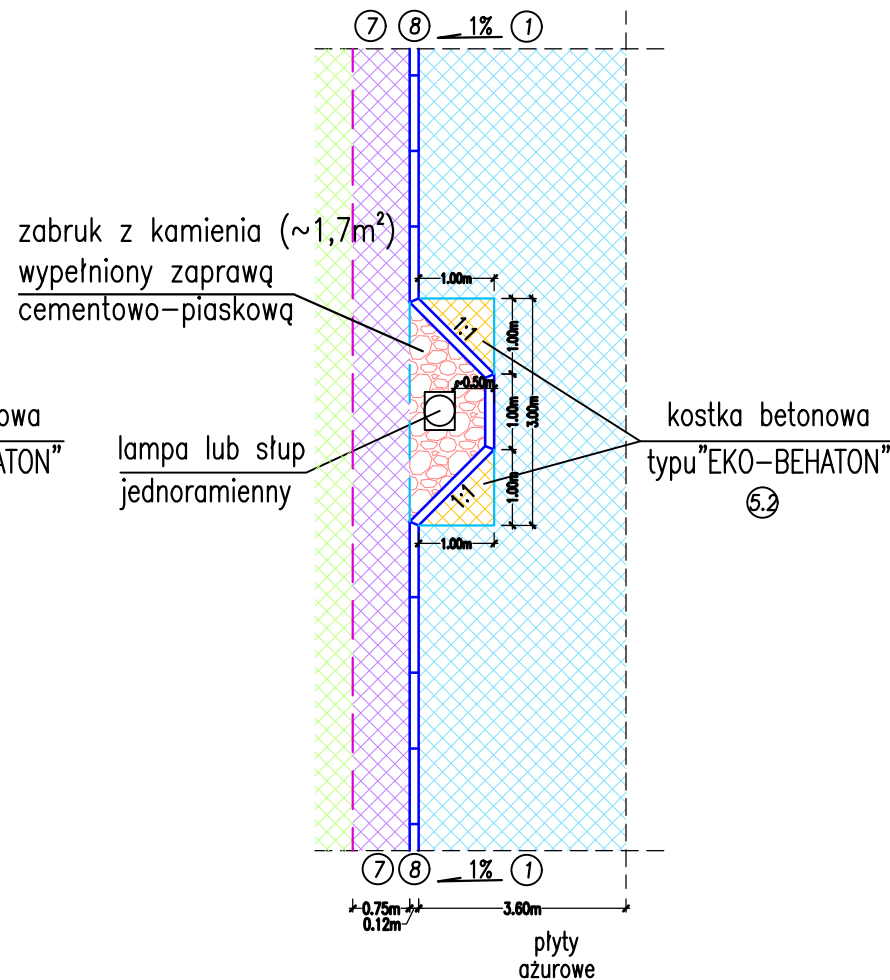
## Zabruk w pasie drogowym

– istniejący słup dwuramienny w nawierzchni



## Zabruk w pasie drogowym

– istniejący słup jednoramienny w nawierzchni



### OBJAŚNIENIA:

- PROJ. OSIE
- PROJ. OPORNIK DROGOWY
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ

## OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③\* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(\*10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm

### Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm
- Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

### Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.\*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- Warstwa piasku o grubości 10cm



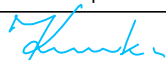
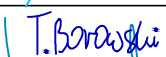

**UWAGA!** Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③\* h=0,50m – warstwa zamykająca ③ h=0,10m

### Konstrukcja nawierzchni pobocza

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

### Elementy korpusu drogowego

- Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
- Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 02.2025		
Inwestor:	 <div>Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań</div>	Stadium: Opracowanie techniczne		
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
RZUTY NAWIERZCHNI - ZABRUK Z KAMIENIA OD STRONY NAWIERZCHNI Z PŁYT AŻUROWYCH				Skala 1:100  Nr rys. 1.10